

Kierowcy i piesi. Statystyki za rok 2020

15 kwietnia 2021

Na przejściach dla pieszych odnotowano 2 678 wypadków drogowych, stanowi to 51,2% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 197 osób (31,2% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 2 581 osób (54,9% ogółu rannych pieszych) (fot. Jolanta Michasiewicz)

Komenda Główna Policji udostępniła ostateczny raport roczny wypadków drogowych w Polsce w 2020 r.

Wypadki drogowe i ich skutki w 2020 roku

W 2020 roku do Policji zgłoszono 23 540 wypadków drogowych mających miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu:

- w porównaniu z rokiem 2018, kiedy to miały miejsce 31 674 wypadki, liczba ta spadła o 8 134 wypadki (-25,7%),
- w porównaniu z 2019 rokiem, w którym zanotowaliśmy 30 288 wypadków, liczba ta spadła o 6 748 wypadków (-22,3%).

W wyniku wypadków drogowych **2 491 osób poniosło śmierć:**

- w porównaniu z rokiem 2018, kiedy zginęły 2 862 osoby, nastąpił spadek o 371 osób (-13,0%),
- w porównaniu z rokiem 2019, w którym śmierć poniosło 2 909 osób nastąpił spadek o 418 osób (-14,4%).

W wypadkach **rannę zostały 26 463 osoby (w tym ciężko 8 805):**

- w porównaniu do 2018 roku, kiedy obrażenia odniosło 37 359 osób, liczba osób rannych zmniejszyła się o 10 896 (-29,2%),
- w porównaniu do roku 2019 kiedy zanotowano 35 477 osób rannych, liczba ta spadła o 9 014 osób tj. (-25,4%). (...)

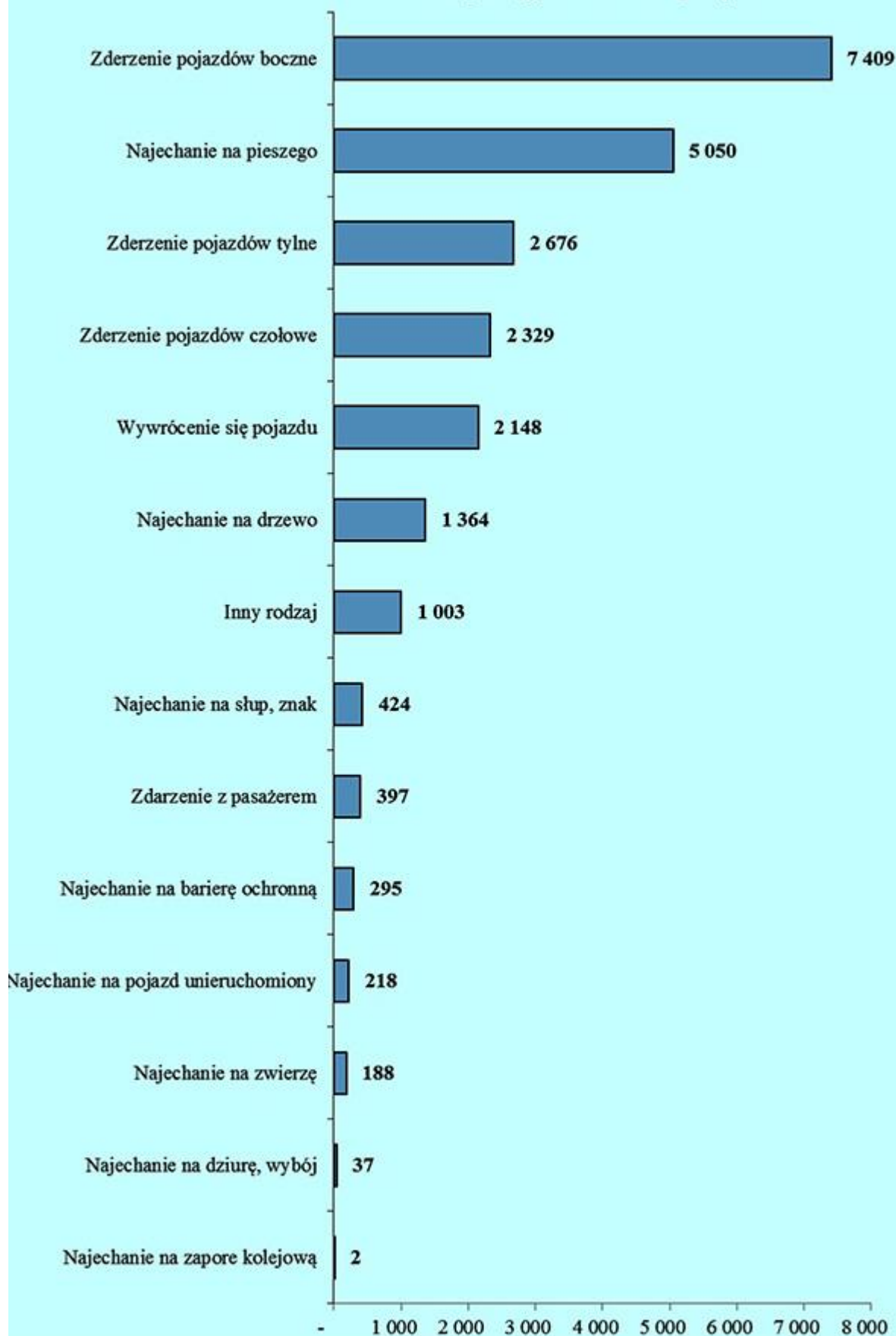
Wypadki z winy kierujących

W 2020 roku z winy kierujących pojazdami powstały 20 999 wypadki (co stanowi 89,2% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 2 020 osób (81,1%), a 24 123 zostało rannych (91,2 %).

Głównymi przyczynami wypadków było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 5 708 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 5 516 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 2 318 wypadków.

Rodzaje wypadków drogowych



PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (człowiek – droga – pojazd jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg, generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	20 999	89,2	2 020	81,1	24 123	91,2
Wina pieszych	1 385	5,9	301	12,1	1 115	4,2
Wina pasażerów	100	0,4	2	0,1	100	0,4
Współwina	228	1,0	27	1,1	254	1,0
Pozostałe przyczyny	828	3,5	141	5,7	871	3,3
OGÓLEM	23 540	100,0	2 491	100,0	26 463	100,0

Główne przyczyny wypadków spowodowanych z winy kierujących



BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Okolo 42 % wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2020 roku odnotowano 5 235 wypadków z udziałem osób pieszych (22,2% ogółu), w których zginęło 631 pieszych (25,3% ogółu), a 4 700 pieszych odniosło obrażenia ciała (17,8% ogółu). (...)

Na przejściach dla pieszych odnotowano 2 678 wypadków drogowych, stanowi to 51,2% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 197 osób (31,2% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 2 581 osób (54,9% ogółu rannych pieszych).

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przejście dla pieszych	2 678	197	2 581
Skrzyżowanie	1 296	108	1 229
Chodnik, droga dla pieszych	259	10	255
Pobocze	41	11	32
Przystanek komunikacji publicznej	32	4	26

Liczba wypadków drogowych na przejściach dla pieszych w latach 2011-2015 utrzymywała się na poziomie ok. 3500, w latach 2016-2017 nastąpił wzrost do ok. 4100 wypadków drogowych, natomiast od 2018 r. odnotowywany jest systematyczny spadek liczby wypadków drogowych. Przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni. Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi wynosił: w 2011 r. - 30,4%, w 2017 r. - 49,9%, natomiast w 2020 r. - 51,2%.

